

# IVICA LOVRIĆ

RJEŠENJA, A NE IZGOVORI.



Program za jaki Zagreb  
2025. - 2029.

[ivicalovric.hr](http://ivicalovric.hr)



**PLAVI  
GRAD**

**BUZ**  
ALAM UNIVERZITETNEGA ZAGREBA

**Drage moje Zagrepčanke i Zagrepčani,**

Zagreb nisu samo ulice, plavi tramvaji i naše ponosne zgrade. Zagreb su ljudi, snaga našeg grada. Ljudi za koje se vrijedi boriti, za koje vrijedi stvarati nove prilike za dobar, nasmijan, ispunjen život. Ja sam Ivica Lovrić, imam iskustvo, znanje i tim koji Zagreb mogu učiniti još jačim, još ponosnijim, još sretnijim. Pred vama je naš program koji smo stvarali kako bismo Zagreb učinili još boljim jer Zagreb je naš dom, naš ponosni plavi grad!

Nažalost, u četiri godine, ne samo da nije napredovao, nego je nazadovao. Guši se u smeću, prometne gužve su postale nepodnošljive, vozila u ZET-u se kvare, male poduzetnike se sputava, a briga o djeci, umirovljenicima i obitelji uopće nisu na listi prioriteta.

Zagreb i njegovi stanovnici zaslužuju vodstvo koje poznaje sustav, vodstvo koje se neće godinama učiti upravljanju i koje će vratiti Zagreb tamo gdje pripada, na kartu modernih srednjoeuropskih metropola. Zagreb zaslužuje bolje. Mi znamo kako to ostvariti.



# PROMETNA RJEŠENJA ZA ZAGREB KOJI FUNKCIONIRA!



[ivicalovric.hr](http://ivicalovric.hr)



PLAVI  
GRAD

BUZ  
POSREDOVANJE U PROMETU

Prometna situacija u gradu je kataklizmična, a problemi su se povećali otkako gradom upravlja platforma Možemo!

U studenom 2024. Zagreb je svrstan među 20 najgorih gradova na svijetu kada su u pitanju prometne gužve, lošije stoje jedino multimilijunski gradovi poput Teherana, New Yorka, Mexico Cityja, Moskve, Bangkoka, Mumbaija...

## **ŽURNE MJERE KOJE UVODIMO VEĆ OD 2. LIPNJA:**

Ukidanje blokovskog parkiranja,  
Ponovno otvaranje Vlaške i Masarykove za automobile,  
Micanje nepotrebnih stupića u Gundulićevoj, na Trgu Republike Hrvatske i gdje god je potrebno,  
Vraćanje taksi stajališta u Masarykovu i otvaranje Draškovićeve za taksi prijevoz,  
Zabranu biciklizma u pješačkim zonama,  
Jačanje kapaciteta javnog prijevoza,  
Uvođenje besplatnog javnog prijevoza za sve Zagrepčane.

## **DUGOROČNE MJERE S KOJIMA KREĆEMO U PRVOME MANDATU:**

Gradnja lake gradske željeznice s tri linije,  
Izgradnja dva nova mosta, na Jarunu i Bundeku,  
Gradnju 12 novih javnih garaža u širem centru,  
Izgradnju pet podvožnjaka.

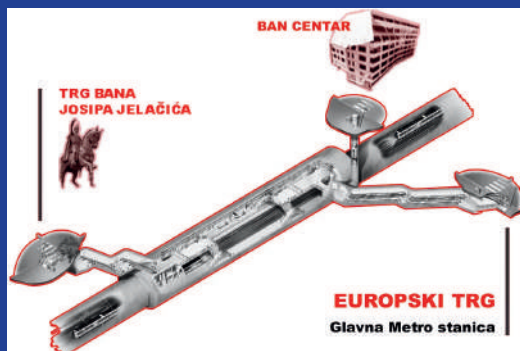


## U Zagrebu gradimo najmoderniji metro u Europi!

Bit će to **POVIJESNI ISKORAK**, usporediv s uvođenjem prvog tramvaja ili prelaska Save, odnosno gradnje Novog Zagreba i **ZALOG BUDUĆNOSTI** generacijama Zagrepčana koje dolaze.

Problem se prometa u Zagrebu može dugoročno riješiti jedino izgradnjom lake gradske željeznice, dijelom podzemne, dijelom nadzemne!

- U studenom 2024. posljednji metro u EU otvoren je u Solunu. Prosječni dnevni broj vozila smanjen je za 50 – 60 tisuća dnevno. U Zagrebu bi se radilo dnevno o barem 120 TISUĆA VOZILA MANJE na prometnicama!
- To bi omogućilo kompletno uklanjanje tramvajskog prometa od Črnomerca do Maksimira što bi otvorilo prostor automobilima, pješacima, biciklistima, novim zelenim zonama.
- **POUZDANIJI JE OD TRAMVAJA.** Najdulje tramvajske linije od prve do zadnje postaje voze oko sat vremena, prosječnom brzinom od 12 kilometara na sat i to u idealnim uvjetima kad nema gužve. Metro, s druge strane, ima prosječnu brzinu od oko 40 kilometara na sat što krati brzinu putovanja na jednu trećinu.
- **Relevantni stručnjaci za promet i geologiju već desetljećima zagovaraju ideju gradnje metroa, među njima i dr. sc. Stanislav Frančišković-Bilinski, znanstveni suradnik Instituta Ruđer Bošković.**



ivicalovric.hr



# 85%

troškova metroa  
pokrilo bi se iz fondova  
Europske unije

PLAVI GRAD

# Laka gradska željeznica imat će tri linije:

## 1) ZRAČNA LUKA “DR. FRANJO TUĐMAN” – KVATERNIKOV TRG

- Linija će biti u potpunosti nadzemna.
- Putovanje od zračne luke do centra grada trajat će dvadesetak minuta.
- Liniju je moguće u potpunosti realizirati već u prvom mandatu.

## 2) GRAČANSKO DOLJE – DUGAVE

- Trasa će dijelom biti podzemna, dijelom nadzemna.
- Od Dolja do Savice ići će podzemno, a potom od Savice nadzemno do Dugava.
- Linija će prelaziti novoizgrađeni most na Bundeku.

## 3) SESVETE – PODSUSED

- Centralna linija bit će u potpunosti podzemna.
- Na njoj će se nalaziti glavna stanica Zagrebačkog metro-a i gradit će se na Europskom trgu.
- Kada bude izgrađena, to će u omogućiti micanje tramvajskog prometa od Maksimira do Črnomerca što će otvoriti prostor automobilima, pješacima i biciklistima, ali i otvaranju novih pješačkih i zelenih zona, što će posve promijeniti gradsku vizuru.

**Metro će se u zagrebu graditi oko 15 godina i puštati u fazama.**

# MITOVI KOJE ŠIRE NEZNALICE

## MIT br. 1: "Ispod Zagreba su podzemne vode i metro je nemoguće graditi!" NETOČNO!

- Sastav tla sličan je Münchenu ili Beču koji **ODAVNO** imaju metro. Geološka istraživanja utvrdila su kako je struktura tla pod Zagrebom zahvalna za gradnju metroa jer se, na dubinama većim od 10-12 metara nalaze gline kroz koje je **JEDNOSTAVNO TUNELIRATI**.

## MIT br. 2: "Zagreb se nalazi na seizmički aktivnom području, nesigurnom za podzemnu željeznicu!" NETOČNO!

- Metroi se grade i u seizmički aktivnim zemljama poput Japana. U Tokiju podzemna besprijekorno vozi već gotovo 100 godina u slučaju potresa **TUNELI SPADAJU MEĐU NAJSIGURNIJE GRAĐEVINE** jer se nalaze unutar tla pa su sile koje djeluju na njih manje nego kod površinskih objekata.

## MIT br. 3: "Zagreb je mali grad, ne treba nam metro!" NETOČNO!

- Metro imaju i znatno manji gradovi od Zagreba. Dobar primjer je već spomenuti Solun s 320 tisuća stanovnika, zatim Lausanne u Švicarskoj s manje od 140 tisuća stanovnika koji je najmanji grad na svijetu s metroom, Brescia u Italiji s otprilike 190 tisuća stanovnika, te Rennes u Francuskoj s otprilike 220 tisuća stanovnika. Tu je i Catania na Siciliji s 290 tisuća stanovnika. Gradnju metroa planira i Graz s 300.000 stanovnika.



#### **MIT br. 4: "Previše smo siromašni za takvu investiciju, Zagreb si to ne može priuštiti!" NETOČNO!**

- Čak 85% troškova izgradnje lake gradske željeznice u koju spada i podzemna, podmiruje se iz fondova Europske unije jer takav oblik prometa smanjuje zagađenje.
- Gradnja podzemne gradski bi proračun godišnje opteretila za oko sto milijuna eura što je manji iznos nego što aktualni gradonačelnik Tomašević danas troši na svoje prijatelje i donatore u raznim kulturnim udrugama i institucijama.
- Metro su uz pomoć EU fondova izgradile i siromašnije metropole, poput Sofije.

#### **MIT br. 5: "Umjesto metroa, bolje rješenje je gradska željeznica!" NETOČNO!**

- HŽ-ova pruga građena je za međugradske i međunarodne vlakove pa je nemoguće pojačati gradske linije u većem opsegu nego koji je sad.
- Pruga se proteže u smjeru istok-zapad te ne obuhvaća najgušće naseljene kvartove, primjerice one u Novom Zagrebu.

#### **MIT6: "Zbog bušenja metroa Zagreb bi godinama bio raskopan, to će još više pogoršati gužve u Zagrebu!" NETOČNO!**

- Zagrepčani bi na površini vidjeli radove isključivo kod budućih ulaza u metro. Većina bušenja i radova odvijat će se u podzemlju, daleko od očiju Zagrepčana i gradskog prometa na koji ne bi imali gotovo nikakav utjecaj.

## Bolja infrastruktura

Gradske prometnice slabo se održavaju, a situaciju s gužvama otežavaju loše planirani radovi koji redovito probijaju sve rokove te konstantna pucanja vodovodnih cijevi zbog neodržavanja vodoopskrbe mreže.

Kada se Zagrepčani izbore s gužvom, nailaze na novi problem – gdje parkirati? Parkirnih je mjesta premalo, kao i gradskih garaža.

### ZAGREBU SU POTREBNE NOVE JAVNE GARAŽE

- Lokacije su Klaićeva, Hrvatsko narodno kazalište, Strossmayerov trg, Šalata, KBC Rebro, KB Vinogradska, Britanski trg, Mihaljevec, Trg Stjepana Radića, Borongaj, Dolac, Autobusni kolodvor.
- Blokovo parkiranje će se ukinuti i to odmah nakon izbora!
- Inovator Stipe Tafrn patentirao je rotirajuće garaže koje brzo i jeftino mogu riješiti problem nedostatka parkirnih mjesta u mnogim kvartovima.
- Primjerice, u Dugavama i drugim novozagrebačkim kvartovima zahvaljujući njegovom izumu moglo bi se na 70 kvadratnih metara dobiti 24 parkirna mjesta! Njegovu inovaciju s uspjehom primjenjuje Pula.

# NOVINADVOŽNJACI I PODVOŽNJACI

- Najveće prometne gužve stvaraju se na istočnim i zapadnim ulazima u grad, stoga je većinu zahvata potrebno napraviti ondje. Svi su podvožnjaci koje ćemo graditi, ucrtani u postojećem GUP-u.
- Mandlova u Dubravi
- Medpotoki – megalomanskom rješenju koje nudi Tomašević usprotivili su se stanari pa smo osmislili funkcionalnije, minimalističko rješenje bez devastacije zelene površine na lokaciji.
- Medveščak – Palmotićeve: dio prometa u blizini Ribnjaka ići će pod zemlju
- Slovenska-Jelkovečka
- Remetinečka – Luje Naletilića – rasteretit će promet oko Jadranskog mosta i rotora
- Sesvete – omogućit će siguran prijelaz preko pruge
- Slavonska avenija – Grada Gospića – usprkos tome što je natječaj odavno raspisan, platforma Možemo! nije poduzela ništa da omogući ovaj zahvat
- Gordana Lederera – Slavonska – sredila bi promet oko Žitnjaka

## DVA NOVA MOSTA

- Gradnja JARUNSKOG MOSTA je prioritet. Rješenje su još 2006. osmislili arhitekti Boševski i Fiočić u suradnji s nekadašnjim ministrom graditeljstva Jurom Radićem.
- Došao je do faze lokacijskih dozvola i moguće ga je izgraditi u jednom mandatu.
- Prijedlog gradnje Jarunskog mosta Ivica Lovrić stavio je u svibnju 2023. na dnevni red Skupštine. Možemovska većina jednoglasno ga je odbila, no dvije godine kasnije, Tomašević najavljuje njegovu gradnju.
- Most na Bundeku osmislio je akademik Branko Kincl.
- On će biti među modernijima u Europi jer ima tri nivoa – za podzemnu željeznicu, automobilsku i plutajuću platformu za pješake i bicikliste.

## NOVE I BOLJE PROMETNICE

- Produžetak Branimirove do Bjelovarske
- Kolakovu s Novom Branimirovom
- Vukovarsku do Novog Jelkovca
- Produžetak Ulice Ivane Brlić Mažuranić

## NOVE TRAMVAJSKE PRUGE

- Mandlova – Vukovarska
- Vatikanska – Sarajevska (Radnička)

## JAVNI PRIJEVOZ BESPLATAN ZA SVE

ZET nikada nije bio u gorem stanju. Manje vozila, loše održavanje i konstantna kašnjenja doveli su do toga da građani sve manje koriste javni prijevoz.

ZET u četiri godine bilježi 104 milijuna putnika manje, prihodi karata drastično su pali, rastu subvencije, manja je vozila i prikolica.

Rješenje: Besplatan javni prijevoz za sve!

- Više putnika – Manje automobila na cestama, manje gužvi.
- Jeftinije za građane – Više novca ostaje u kućnom budžetu.
- Dostupnije i učinkovitije – Ljudi se vraćaju javnom prijevozu.

Cijena? Oko 25 milijuna eura godišnje – možda i manje.

Podsjetimo, Možemo! plaća svoje udruge i sumnjive projekte 181 milijun eura godišnje.

**25 mil. €**  
**ZA BESPLATAN JAVNI PRIJEVOZ**

**Možemo plaća svoje udruge i sumnjive projekte**  
**181 mil. €**

ivicalovric.hr



# REVITALIZACIJA SUSTAVA GOSPODARENJA OTPADOM



# REVITALIZACIJA SUSTAVA GOSPODARENJA OTPADOM

Umjesto da raskine ugovore s C.I.O.S-om, grad tvrtkama u njegovom sastavu plaća **40 milijuna eura godišnje** što je više nego u 20 godina Bandićeve amdinistracije!

Fiktivna najava projekta Centra za gospodarenje otpadom još jedan je primjer nesposobnosti platforme Možemo! koja upravlja Zagrebom u sprezi sa SDP-om.

Umjesto da Tomašević Jakuševac zatvori kao što je obećao, on ga je RAZORIO! Zagrepčani još uvijek **ne znaju tko je odgovoran** za tu ekološku katastrofu u kojoj je nastradalo devetoro radnika Zagrebačkog holdinga.

Nakon odrona na Jakuševcu, Tomašević je brže, bolje u javnost izašao s vizualizacijama tobožnjeg CGO-a koji će graditi, no radi se o Potemkinovom selu.

CGO u Resniku, par metara od prvih kuća perfidni je način da se ondje nakon 2028. preseli deponij kada na Jakuševcu nestane mjesta i mi ga NEĆEMO GRADITI! Osim što donosi nevolje lokalnom stanovništvu, ne rješava ključni problem, kamo s ostatkom otpada kada se zatvori Jakuševac.

# ŠTO SVE TREBA NAPRAVITI DA BI SUSTAV FUNKCIONIRAO?

**U ZAGREBU SE NEĆE GRADITI SPALIONICA,** odnosno energana jer je ta tehnologija zastarjela i štetna, a Europska unija takve projekte više ne sufinancira.

Danas postoje moderne tehnologije koje iz biootpada mogu proizvoditi plin, a iz otpada vodik bez emisija štetnih čestica u zrak. Neke od ovih tehnologija već su dostupne na hrvatskom tržištu.

Prvi korak ka rješavanju kaosa s otpadom bit će izgradnja sortirnice u Zagrebu i kompostane u Novskoj što su projekti za koje je Tomaševića dočekala spremna dokumentacija, no ništa nije poduzeo.

Nakon sortirnice i kompostane, izgradit će se i postrojenje za obradu miješanog komunalnog otpada koje će proizvoditi vodik, no na lokaciji udaljenoj od domova Zagrepčana.



# PROMJENE KREĆU VEĆ 2. LIPNJA!

- UKIDAMO PLAVE VREĆICE jer su skupe, neučinkovite i protuzakonite.
- Zagreb još uvijek nema Plan za gospodarenje otpadom, ključni dokument bez kojega projekt ne može započeti. Odmah, od 2. lipnja krećemo s njegovom izradom.
- Istog dana pokrenut ćemo temeljitu i neovisnu istragu o tome što se zapravo dogodilo prilikom odrona i eksplozije na Jakuševcu.
- Mijenja se i odnos prema divljim odlagalištima. Grad će postrožiti kazne za one koji nepropisno odlažu otpad i sanirati ta područja u najkraćem mogućem roku.
- Odvoz otpada, na mjestima gdje je to potrebno, povećat će se na dva put tjedno, osobito kod višestambenih zgrada.
- Revidirat će se i projekti podzemnih i polupodzemnih spremnika koji nemaju riješen problem odvodnje pa se pune kišom kod jačih padalina.
- Tamo gdje procijenimo da su ljudima spremnici daleko, vratit ćemo kante i čipirati ih. Ne možemo dopustiti da umirovljenici moraju pješaćiti 500 metara da bi odložili otpad.
- Preduvjet svega su zadovoljni radnici Čistoće kojima će žurno nabaviti novu opremu jer trenutno rade u nemogućim uvjetima te povećati plaću za 20 posto.

ZAGREB VIŠE NEĆE BITI SMEĆOGRAD VEĆ ČISTA I UREDNA,  
ODRŽIVA I ISTINSKI ZELENA EUROPSKA METROPOLA!



# ZBOG ČEGA ZAGREB VIŠE NIJE GRAD PRIJATELJ STARIJIH OSOBA?



Zagreptčani treće dobi već godinama trpe posljedice loših politika trenutne gradske vlasti.

Iako su sa 630 eura prosječne mirovine u boljem položaju u odnosu na ostatak Hrvatske, taj iznos zbog inflacije i divljanja cijena nije dovoljan ni za najosnovnije troškove.

Tomašević gradi vrtiće, domove za starije je zanemario. Prema procjenama, svoje mjesto u domu za starije čeka više od 10.000 Zagrepčana, najčešće čitavo desetljeće!

Platforma je Možemo! uoči lokalnih izbora 2021. umirovljenicima obećavala svašta, no gotovo ništa od toga nije ispunjeno!

I dok obilato financiraju razne čudnovate udruge svojih prijatelja milijunima eura, u četiri godine ni jednog centa nije dobila niti jedna umirovljenička udruga!

Da stvar bude gora, umirovljenike se deložira iz prostora mjesnih odbora gdje su se sastajali, a prostorije za druženje im se donedavno i naplaćuju!

Sve je više starijih Zagrepčana koji se žale na usamljenost, izopćenje, marginalizaciju... Njihovo pravo na dostojanstveno starenje svakim se danom sve više krši!

# KAKO ĆE IM PLAVI GRAD POMOĆI?

## 1. GRADIMO DOMOVE ZA STARIJE

- U prvom mandatu krećemo s gradnjom domova za starije u Sesvetama, Dubravi, Brezovici, Trešnjevci Sjever, Novom Zagrebu i Peščenici-Žitnjaku, Podsusedu odnosno smještaj za 5.000 ljudi koji ga godinama čekaju.
- Subvencioniramo smještaj u privatnim domovima za starije. Bit će pristupačan i za one s nižim mirovinama.

## 2. BESPLATNO DOPUNSKO ZDRAVSTVENO

- Svim zagrebačkim umirovljenicima pokrivamo trošak dopunskog osiguranja. Zdravlje nije luksuz niti smije ovisiti o visini mirovine.

## 3. HOSPICIJ I POMOĆ U KUĆI

- Gradimo najmoderniji hospicij u Hrvatskoj i palijativne odjele u bolnicama.
- Pokrećemo gradsku ustanovu za pomoć u kući i dnevne boravke za oboljele od demencije, njegujemo humane, stručne i lokalno lako dostupne usluge.

## 4. BOLJA MOBILNOST I SIGURNOST

- Postavljamo dizala u stubištima gdje nedostaju, a procjenjuje se da ih je oko 9.000, kao i pokretne stepenice na Krematoriju i Dolcu, obnavljamo one na Importanneu.
- Obnavljamo pločnike, osvjetljavamo prijelaze, postavljamo semafore s odbrojavanjem i kažnjavamo divljanje biciklista u pješačkim zonama.

## **5. KONTAKTNI CENTAR I DRUŠTVENI ŽIVOT**

- Otvaramo gradski kontaktni centar za starije gdje mogu dobiti sve informacije na jednom mjestu, bez hodanja od ureda do ureda.
- U prostorima mjesnih odbora otvaramo dnevne boravke za druženje s predavanjima, radionicama, novinama, šahom, kartanjem...
- U suradnji s udrugama organiziramo ljetovanja, plesnjake i izlete na more.
- Obilježavamo 1. listopada, Međunarodni dan starijih uz javne događaje i bogate programe.

## **6. ZDRAVSTVENA SKRB I PREVENCIJA**

- Organiziramo besplatne preventivne preglede i odlazak u lječilišta po povoljnijim uvjetima.
- Održavamo tematska predavanja o zdravlju i prevenciji bolesti.

## **7. PRAVO NA RAD ONIMA KOJI TO ŽELE**

- Pokrećemo gradski servis za zapošljavanje umirovljenika u fleksibilnim oblicima rada.
- Podržavamo povratak starijih osoba u svijet rada, do 4 sata dnevno uz zadržavanje mirovine.
- Umirovljenici mogu raditi kao mentori, savjetnici i pomoćnici u stručnim timovima i zajednici, jer njihovo iskustvo je dragocjeno.

## **8. BOŽIČNICE I USKRSNICE SVIMA**

- Svi umirovljenici zaslužuju redovitu financijsku podršku u blagdanskim razdobljima. Isplate Božićnica i Uskrsnica su naš standard.



## 9. BAKA I DJED SERVIS: 500 EURA ZA ČUVANJE UNUKA

- Po uzoru na Švedsku uvest ćemo subvenciju od 500 eura mjesečno za bake i djedove koji čuvaju djecu od prve do šeste godine.
- Uvjet je da dijete ne ide u vrtić, da su oba roditelja zaposlena ili redoviti studenti te da su bake ili djedovi zagrebački umirovljenici i zdravstveno sposobni skrbiti o unucima.
- Pomažemo starijima, olakšavamo roditeljima, jačamo obitelj. Zagreb brine.



# ZAGREB PRETVARAMO U MODERNU EUROPSKU METROPOLU S 5.000 STANOVA ZA PRIUŠTIVO STANOVANJE





Gradnja je osnova svakog razvoja. Da bi se gradilo, potrebno je znanje, iskustvo i vizija, a tim Plavog grada posjeduje takve kompetencije te ima rješenja, a ne izgovore.

Gradonačelnik Zagreba treba imati jasnu viziju razvoja grada, a Grad treba biti graditelj i vlasnik nekretnina koje bi se davale u najam po povoljnim cijenama, a bile bi i dostupne za otkup po razumnoj cijeni.

- Odmah po preuzimanju kormila u gradu, krećemo s gradnjom 5.000 stanova za priuštivo stanovanje!
- Otvaramo i postojeće gradske stanove koji zjape prazni za najam prvenstveno Zagrepčanima!
- Prednost kod trajnog najma i kupnje povoljnih nekretnina imale bi mlade zagrebačke obitelji.
- Stanarina bi iznosila oko pet eura po kvadratu, odnosno između 100 do 400 eura, ovisno o veličini stana.
- Poticanjem priuštive stanogradnje Grad će zaustaviti negativne demografske trendove te odlazak mladih iz Zagreba koji sele u druge županije ili inozemstvo.

# PLAVI GRAD U IDUĆIH 30 GODINA

Zamjenik gradonačelnika, arhitekt i urbanist Otto Barić osmislio je strategiju razvoja Zagreba u narednih 30 godina. **Fokusiran je na 12 ključnih lokacija:**

- Stara cementara u Podsusedu, prostor oko nekadašnje ciglane na Črnomercu, Gornji i Donji grad, Zapadni kolodvor, Trešnjevački plac, prostor oko gradske uprave, Prisavlje, Gredelj, Zagrepčanka (bivša klaonica), Velesajam te zemljište stare tvornice Sljeme u Sesvetama.

Većinu tih točaka povezivat će laka gradska željeznica koja bi dijelom bila podzemna, dijelom nadzemna i poklapaju se s njezinom budućom trasom koju čine tri linije.

Dio navedenih lokacija predstavlja zagrebačku industrijsku baštinu koja se svuda u svijetu prenamjenjuje u nove prostore za stanovanje s parkovima i drugim sadržajima.

Na svim tim prostorima gradit će se i stanovi za priuštivo stanovanje, po uzoru na Beč koji ih u svom vlasništvu ima oko 200.000.

Donijet ćemo novi GUP u prvom mandatu koji će omogućiti kvalitetan razvoj Zagreba.





# POTICAJI MALIM PODUZETNICIMA I OBRTNICIMA, A NE UDRUGAMA!



U četiri godine platforma Možemo! pokazala je nezapamćen prezir prema bilo kakvom obliku privatnog poduzetništva u metropoli.

Dok zagrebački mali poduzetnici, obrtnici, ugostitelji i iznajmljivači zbog silnih nameta žive na rubu egzistencije i gase svoje tvrtke i obrte, članovi platforme Možemo! fino žive.

## ŠTO ĆE PLAVI GRAD UČINITI?

- Smanjit će se i stopa poreza na dohodak koja danas dodatno opterećuje ne samo poduzetnike, već i inflacijom napaćene Zagrepčane. U višoj stopi porez na dohodak umjesto 33, bit će 31 posto, a u nižoj umjesto 23 posto, 20.
- Od 2. lipnja uvodimo gradske poticaje u iznosu od 5.000 eura bespovratnih sredstava svima onima koji otvaraju obrt za deficitarna zanimanja i autohtone zagrebačke obrte.
- Grad će sniziti i trošak najma poslovnog prostora kako bi otužni, prazni, gradski izlozi ponovno oživjeli. Najam će koštati jedan euro.
- Uvest ćemo reda na taksi tržište i nećemo dozvoliti da taksiraju stranci bez vozačke dozvole. Vratit ćemo i taksi stajalište u Preradovićevoj i Masarykovej, dozvoliti im promet pješačkim zonama u Draškovićevoj i Vlaškoj.
- Porez na nekretnine bit će minimalnih 0,6 eura po kvadratu.
- Paušal za iznajmljivače se vraća na dosadašnjih 40 eura po krevetu.
- Od 2. lipnja cijena najma terase ugostiteljima vraća se na iznose prije dolaska Tomaševića na vlast. Vodit će se računa i o tome da ne strše i ne nagrđuju vizuru grada te postaviti jasna pravila i spriječiti dosadašnji nered.

## SPRIJEČIT ĆEMO ODUMIRANJE STARE JEZGRE I TRGOVAČKIH ULICA

- Spirala odumiranja se može zaustaviti aktiviranjem gradskih i državnih prostora kroz simbolične najamnine u zamjenu za atraktivne obrte.
- Ondje ćemo smjestiti sve ono što čini grad interesantnim i autentičnim poput concept storeova, postolara, butika, uslužnih obrta, malih dućana, pekarni, rukotvorina, malih vinarija, bistroa....
- Po uzoru na svjetsku praksu preobrazit ćemo Vlačku, Tkalčićevu, Ilicu i Tratinsku.
- Zagreb tim mjerama može doživjeti potpunu transformaciju i to već u prve dvije godine mandata.

Sve ovo može se postići jednostavnom redistribucijom gradskog novca koji se u posljednje četiri godine nekontrolirano slijeva u džepove odanih možemovaca koji vode udruge u poticaje za malo i srednje poduzetništvo.

Zagreb je od svog osnutka bio trgovačko i obrtničko središte. Pozitivnim politikama od toga ćemo napraviti turistički brend u kojem će uživati i Zagrepčani njihovi gosti. Jedino Plavi grad ima rješenja, a ne izgovore!



# OBITELJ, DJECA, MLADI I SPORT



U ove četiri godine Tomašević je pokazao veliki nemar prema najranjivijim skupinama Zagrepčana, a to su starije osobe i djeca.

Naknadu za svako treće rođeno dijete u Zagrebu Tomašević je smanjio 28 puta, ukinuo mjeru Roditelj-odgojitelj, 3.000 zagrebačke djece ostaje neupisano u vrtiće.

Od iduće školske godine uvodimo novu mjeru za podršku obitelji.

S 500 eura mjesečno subvencionirat ćemo roditelje koji ostaju kod kuće sa svojom djecom.

Isti iznos dobivat će bake i djedovi koji čuvaju unuke. Uvjet je da su za to zdravstveno sposobni.

Vrtići u Zagrebu bit će besplatni i dostupni svima.

## **TOMAŠEVIĆ LAŽE KAD GOVORI DA ULAŽE U SPORT**

Ulaganje u sportske megaprojekte koji se izvode traljavo, nije ulaganje u sport!

Zbog obnove Doma sportova oko 10.000 djece sportaša izbačeno je na ulicu bez da su im ponuđena zamjenska rješenja i prostori.

Slično se događa i u slučaju Karting Arene na Velesajmu.

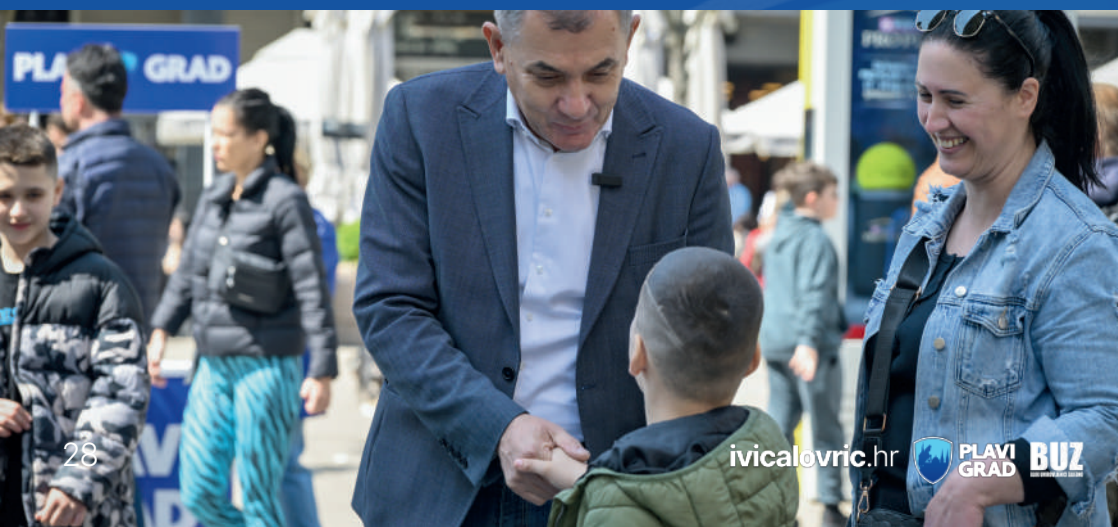
Sport je u Tomaševićевой eri postao mjesto korupcije. Spomenut ćemo samo Hipodrom ili Utrine Ice Dome gdje se sredstva iz gradskog proračuna troše se netransparentno, kupuju se luksuzni automobili za klupske dužnosnike, dok objekt nema ni uporabnu dozvolu ni osnovne sigurnosne uvjete.

Klubovi simboli Plavog grada poput Cibone potuno su devastirani.

Zbog toga od 2. lipnja vraćamo sportu stari sjaj s velikim naglaskom na dječji sport.

S 50 eura mjesečno uvodimo sufinanciranje sportskih, tehničkih i umjetničkih izvanškolskih aktivnosti. Njih ćemo poticati s 50 eura mjesečno za svako dijete koje se bavi nekom izvanškolskom aktivnosti.

Novac iz kase stoga neće ići udrugama Teodora Celakoskog i drugih Tomaševićevih pajdaša, već sportu, djeci i obiteljima.





# POLJOPRIVREDNICI, ZELENA SNAGA PLAVOG GRADA



[ivicalovric.hr](http://ivicalovric.hr)



PLAVI  
GRAD

BUZ  
POSREDOVANJE

Zagreb je od svog osnutka grad vrtlara, vinogradara i skromnih seljaka koji su opskrbljivali tržnice, sve dok ih urbanizacija nije progutala, a traktore zamijenili tramvaji.

Na zelenim obroncima i poljima metropole danas najviše rastu jagode, jabuke, trešnje, vinova loza, a razvijeno je i pčelarstvo.

Grad Zagreb ima oko 22.000 ha poljoprivrednog zemljišta, od čega je 14.000 ha izvan GUP-a s velikim potencijalom, ali bez sustavne uprave.

Nažalost, tek polovica obradivog zemljišta se koristi, ostalo je zapušteno.

Najviše hektara obradive zemlje nalazi se u rubnim četvrtima, najviše u GČ Sesvete, zatim Brezovici, GČ Peščenica-Žitnjak te Novom Zagrebu Istok i Zapad.

## **ZAŠTO MOŽEMO! NE MARI ZA POLJOPRIVREDNIKE ZAGREBA?**

Aktualna zagrebačka vlast zelena je samo na papiru. Od 2021. poljoprivredne su se površine Zagreba smanjile za tisuće hektara, a od dostupnog poljoprivrednog zemljišta, obrađuje se tek polovica.

Odmah po dolasku na vlast Tomašević je UKINUO URED ZA POLJOPRIVREDU!

Lokalnim poljoprivrednicima povisili su najam štandova, a poticajna politika gotovo da i ne postoji.

Manifestacije za promociju domaćih proizvoda poput Dana jagoda su ukinute, a sve to pogoduje uvoznom lobiju.

Tržnice Zagreb na 28 lokacija i 2.500 zakupaca imaju ključnu ulogu, ali su zapuštene i infrastrukturno zastarjele pa je kupaca sve manje.

# ŠTO TREBA NAPRAVITI – I TO ODMAH!

## 1. Institucionalna obnova

- Ponovno uspostaviti Gradski ured za poljoprivredu, sa zaduženjima za poljoprivredu, šumarstvo, hranu, lovstvo i zaštitu životinja.

## 2. Potpora proizvodnji

- Osigurati poticaje za kapitalna ulaganja na gospodarstvima.
- Povećati potporu mladim poljoprivrednicima i ekološkoj proizvodnji.
- Donijeti mjere za okrupnjavanje zemljišta.

## 3. Ruralni turizam i prepoznatljivost

- Unaprijediti ruralni turizam kroz tematske ceste i ponudu na OPG-ovima.
- Promicati i posebno poticati zagrebačke poljoprivredne brendove: ZG trešnja, Jagodica Purgerica, Zagrebački pušlek, ZG sirek, Plavi ceker itd.

## 4. Tržišna infrastruktura

- Modernizirati i restrukturirati tržnice, uključujući izgradnju moderne zelene tržnice i distributivnog centra koji bi omogućio izravni otkup i distribuciju prema vrtićima, školama, domovima za starije i javnim kuhinjama.
- Poticati Zagrepčane da dolaze na tržnice organizacijom atraktivnih manifestacija.



## 5. Poljoprivredno zemljište

- Objaviti natječaje za zakup državnog poljoprivrednog zemljišta.
- Donijeti program za aktiviranje zapuštenog privatnog zemljišta kroz najam ili prodaju.
- Potaknuti promjene zakona koji će omogućiti zaštitu strateških grana – povrtlarstva i voćarstva, prvenstveno.

## 6. Navodnjavanje i infrastruktura

- Omogućiti i sufinancirati **sustave navodnjavanja**, kako javne, tako i na razini pojedinačnih gospodarstava.

Grad Zagreb ima sve preduvjete da bude uzor urbane samodostatnosti, ali trenutačno funkcionira kao veliki uvoznik hrane s minimalnim upravljačkim kapacitetom.

Zemlja postoji, ljudi postoje, čak i brendovi postoje. Ono što nedostaje jest politička volja da se povežu točke i ponovno uspostavi sustav. Bez ureda, bez natječaja, bez podrške, ova poljoprivreda ne može naprijed, no **Plavi grad ima strategiju da to promjeni!**

# ŠTO SVE ZRIJE NA OBRONCIMA I POLJIMA METROPOLE?

## JAGODE

Počela se proizvoditi 70-ih, zlatno doba bilo je koncem 80-ih kada se bralo 700 tona godišnje i izvozilo u Njemačku.

Jagodari su se ujedinili 2000. u Udrugu uzgajatelja jagoda grada Zagreba te pokrenuli brend Jagodica purgerica.

Svi zagrebački jagodari, za razliku od onih iz uvoza, ili i iz ostalih dijelova Hrvatske, svoje uzorke nose u Štampar na analizu pesticida. Tek nakon što dobiju Štamparov certifikat.

Zbog toga su Purgerice bolje od vrgoračkih koje gube na kvaliteti u transportu do Zagreba. Od 2021. do danas, smanjen je broj sadnica sa 1.400.000 na 900.000, a broj uzgajivača od 57 na 25. Broj prodajnih lokacija pao je sa 65 na 30.



## TREŠNJE

Udruga "ZG TREŠNJA" utemeljena je 2010. godine sa 6 članova. Danas ima 15 članova i oko 25 hektara suvremenih nasada trešanja.

Udruga financira stvaranje brenda, organizira radionice te manifestaciju Dani trešanja.

Godišnje proizvedu 500 tona trešanja.



## JABUKE

Proizvodnja jabuka je najjača voćarska proizvodnja Zagreba koja se odvija na površinama od blizu 500 hektara.

Jabuka se plasira diljem Hrvatske, a djelom se i izvozi, Agrofructus d.o.o., Fragaria d.o.o., Vagros Zagreb d.o.o.





# KULTURA I KREATIVNA INDUSTRIJA, POGONSKO GORIVO ZA PLAVI GRAD KOJI GRABI NAPRIJED



Zagreb ima sve preduvjete da postane kreativna prijestolnica regije. Mi znamo da budućnost našeg grada leži u povezivanju umjetnosti, kulture, medija i turizma, u stvaranju suvremenog, uzbudljivog Zagreba koji radi, stvara i privlači.

U tom smislu, osmišljavamo konkretne mjere koje će transformirati naš grad u dinamično središte koje privlači posjetitelje i potiče lokalno gospodarstvo.

## **1. Ulaganje u kreativnost znači ulaganje u gospodarstvo**

Kreativne industrije nisu dekor. One su pokretač rasta. Plavi grad će stvoriti okruženje u kojem umjetnici, glazbenici i filmski profesionalci mogu stvarati i živjeti od svog rada uz konkretne financijske potpore, mentorstvo i profesionalne edukacije.

## **2. Zagreb kao domaćin velikih događanja**

Zagreb može i mora biti pozornica za vrhunske festivale, koncerte i kulturne spektakle. Grad mora biti partner, a ne prepreka. Mi ćemo omogućiti infrastrukturnu i logističku podršku svim organizatorima koji imaju viziju i kvalitetu.

## **3. Filmska i medijska industrija – naš nerealizirani adut**

Zagreb može postati središte filmske produkcije u ovom dijelu Europe. Uz fiskalne olakšice, partnerski odnos s produkcijskim kućama i poticanje dolaska međunarodnih projekata, otvorit ćemo vrata novoj generaciji filmaša i kreativaca.

## 4. Vrijeme je za koncerte o kojima će se pričati

Zagreb zaslužuje pozornice i vanjske prostore koji odgovaraju svjetskim standardima. Nećemo više gledati kako veliki izvođači zaobilaze Zagreb. Plavi grad će izgraditi dvorane i otvorene prostore koji omogućuju dolazak glazbenih zvijezda i festivala kakve Zagreb još nije vidio.

## 5. Turizam s karakterom, ne kopijom

Nećemo biti „još jedan europski grad“. Bit ćemo grad koji spaja autentičnost, održivost i inovaciju. Podržat ćemo nove ugostiteljske koncepte, lokalne proizvođače i iskustveni turizam koji se temelji na hrvatskoj tradiciji i suvremenoj interpretaciji.

## 6. Umjetnost u službi grada i zajednice

Umjetnost ćemo uvesti u svakodnevicu – kroz radionice, šetnje, susrete s lokalnim kreativcima. To nije samo promocija. To je identitet.

## Kako ćemo to provesti?

- **Financijska potpora:** Javni pozivi i natječaji za najbolje kreativne projekte. Subvencije koje imaju smisla, a ne podjela novca frendovima u udrugama.
- **Obrazovanje:** Partnerstvo sa školama, fakultetima i akademijama. Novi programi za nove poslove.
- **Marketing:** Ozbiljna kampanja koja Zagreb brendira kao europsku kreativnu metropolu – digitalno, pametno, globalno.
- **Infrastruktura:** Gradimo nove dvorane, uređujemo prostore i rješavamo prijevoz – jer publika mora doći lako i ostati duže.





**Izađi na izbore 18.5. i biraj  
rješenja, a ne izgovore!**

**IVICA LOVRIĆ**

[ivicalovric.hr](http://ivicalovric.hr)



**PLAVI  
GRAD**

**BUZ**  
IZBORNI ODRŽALJENJE ZAPOSLO